

## Pressemitteilung

### Herth+Buss auf der Automechanika

SelectH<sub>2</sub> und Inspector im Fokus

Heusenstamm, Juli 2010 – Zu den wichtigsten Produkten, die der Kfz-Teile Spezialist Herth+Buss aus Heusenstamm in diesem Jahr auf der Automechanika präsentiert, gehören das innovative selektive Gasspürgerät SelectH<sub>2</sub> und das neue Diagnosegerät „Inspector“.

#### **SelectH<sub>2</sub> von Herth+Buss – Lecksuche für Klimaanlage**

Herth+Buss ist bereits seit sechs Jahren erfolgreich mit seinem selektiven Gasspürgerät im Markt etabliert. Mit der innovativen Technologie des Gerätes bietet das Unternehmen Kfz-Werkstätten neue Möglichkeiten der zeit-sparenden, kostengünstigen und vor allem umweltschonenden Defektsuche an PKW-Klimaanlagen.

#### *Überzeugende Vorteile gegenüber Kontrastmittel und UV-Licht*

Gegenüber der herkömmlichen zeitintensiven Fehlersuche mit Kontrastmittel und UV-Licht bedeutet der Einsatz von Formiergas in erster Linie eine erhebliche Zeitersparnis. Und nicht zuletzt wird mit dieser Methode ein bekanntes Problem beim Einsatz von Kontrastmittel gelöst. Wird zu viel Kontrastmittel in den Kältemittelkreislauf eingefüllt, kann dies zum Verkleben der Ventile führen – nicht nur an der Klimaanlage selbst, sondern auch am Klimageservicegerät. Der Einsatz des selektiven Gasspürgerätes verhindert dies.

#### *Formiergas entspricht EU-Klimaschutzverordnung und hat sich seit Jahrzehnten im Kälteanlagenbau bewährt*

Die neue EU-Klimaschutzverordnung verpflichtet die Werkstätten seit 2008 gesetzlich dazu, erst die Undichtigkeit im System zu beseitigen, bevor dieses wieder mit Kältemittel befüllt werden darf. Dies bedeutet, dass Kältemittel grundsätzlich nicht mehr zur Leckortung verwendet werden darf.

Die Leckageortung mittels Formiergas, das zu 95 Prozent aus Stickstoff und zu 5 Prozent aus Wasserstoff besteht, ist eine kostengünstige und effiziente Alternative. Diese Methode ist zudem sehr umweltfreundlich und hat den gravierenden Vorteil, dass Wasserstoff als kleinstes Atom selbst durch kleinste Leckagen in höheren Konzentrationen dringt als das eigentliche Kältemittel R134a. So werden auch kleinste Leckagen innerhalb kürzester Zeit aufgespürt.

#### *Einfache und einzigartige Funktionsweise*

Die Funktionsweise des SelectH<sub>2</sub> ist unter den mobilen Geräten in seiner Funktionsweise weltweit einzigartig sowie denkbar einfach und effizient. Die evakuierte Klimaanlage wird mit Prüfgas befüllt. Anschließend wird der Motor

kurz gestartet und wieder abgestellt, so dass sich das nicht brennbare und gesundheitlich unbedenkliche Formiergas gleichmäßig im Kühlsystem der Klimaanlage verteilen kann. Nun kann die Lecksuche beginnen. Sollte eine undichte Stelle existieren, tritt dort der sehr flüchtige Wasserstoff aus. Das Gerät reagiert auf ein vorhandenes Leck mit einem akustischen und zwei optischen Signalen und zeigt auf einem Display die gemessene Menge Wasserstoff in ppm und Vol% an.

Das kompakte Gasspürgerät ist mit zwei Gassensoren und einer Ansaugpumpe bestückt, die wie eine "künstliche Nase" funktionieren und nur auf Wasserstoff (H<sub>2</sub>) reagieren. So wird das Messergebnis während der Lecksuche nicht durch Benzin- und Öldämpfe verfälscht. Dies ist der wichtigste Unterschied gegenüber herkömmlichen Geräten, die auf das Kältemittel R134a reagieren. Ein weiterer wesentlicher Vorteil besteht darin, dass der Wasserstoff aufgrund seiner chemischen Eigenschaften selbst durch kleinste Haarrisse diffundiert und das Leck so schnell und sicher erkannt werden kann. Mit herkömmlichen Geräten ist die Lokalisierung solcher Undichtigkeiten, wie beispielsweise Haarrissen, fast unmöglich.

#### *Weitere Anwendungsbereiche*

Mit dem selektiven Gasspürgerät kann auch die Funktionsfähigkeit des Wärmetauschers überprüft werden. Tritt kein Wasserstoff aus, kann auf die aufwändige Demontage des Armaturenbrettes verzichtet werden.

Darüber hinaus ermöglicht das Gerät auch die Überprüfung aller geschlossenen Anlagen, in die das Formiergas eingebracht werden kann, wie beispielsweise Kühler, Druckluftbremsanlagen und Motorenentlüftungen.

[www.herthundbuss.com/selectH2](http://www.herthundbuss.com/selectH2)

#### **„Inspector“ von Herth+Buss – Diagnose für alle!**

Das neue Diagnosegerät „Inspector“ unterstützt Werkstätten schnell, einfach und aktuell bei der Fehlerdiagnose und stellt ihr jederzeit aussagekräftige Diagnoseinformationen zur Verfügung.

Der „Inspector“ kommuniziert mit allen gängigen Automarken und Modellen, insbesondere auch mit einer Vielzahl asiatischer Fahrzeugmodelle. Das neue Gerät zeichnet sich insbesondere durch hohe Performance in der Diagnose-tiefe, Schnelligkeit, kompakte Bauart, hochwertigen Aufbau und hohe Benutzerfreundlichkeit aus.

#### *Vielzahl von Einsatzbereichen*

Der „Inspector“ erkennt mehr als 95% der Fehlercodes aus nahezu allen Fahrzeugbereichen – von der Motor- und Getriebesteuerung über

Fahrwerkselektronik sowie aktive und passive Sicherheitssysteme bis hin zur Komfortelektronik.

Enge Update-Intervalle garantieren eine hohe Datenaktualität. Die Updates, die in den ersten beiden Jahren kostenlos sind, können anschließend kostengünstig über eine Update-Flatrate erworben werden.

Im Lieferumfang enthalten sind alle erforderlichen Adapterkabel und -stecker, passend für alle gängigen Hersteller.

#### *Umfangreiche Funktionen*

Das Gerät ermöglicht individuelle Datenaufzeichnungen bei allen asiatischen Fahrzeugmodellen. Die europäischen Hersteller sind in Vorbereitung.

Mit den drei hochwertigen Geräten – 4 Kanal Oszilloskop, Zündoszilloskop und 2 Kanal Multimeter – gewährleistet der „Inspector“ eine professionelle Visualisierung von Spannungsverläufen und Frequenzveränderungen. Mit dem Actuator-Test wird die Aktivierung verschiedener Komponenten wie beispielsweise Stellmotoren, Relais und Magnetventilen möglich.

Nach der Installation der Software kann das Gerät direkt per USB oder über ein serielles RS232 Verbindungskabel mit PC und Drucker kommunizieren.

#### *Umfangreiches OBD Protokoll*

Die ausgelesenen Motor-Daten aller OBD fähigen Fahrzeuge werden übersichtlich in dem universellen OBDI, OBDII und EOBD Protokoll der neuesten Generation, das eine Vielzahl von Diagnosewerten beinhaltet, ausgegeben.

Mit seinem extrem robusten Gehäuse, dem nicht rotierenden Speichermedium sowie dem Tragegurt, der es zum mobilen Handheld macht, ist das neue Diagnosegerät von Herth+Buss Elparts speziell auf die Bedingungen im Werkstattalltag zugeschnitten. Aufgrund seiner selbsterklärenden Bedienung eignet es sich auch für Diagnose-Neulinge.

[www.herthundbuss.com/inspector](http://www.herthundbuss.com/inspector)

**Die Funktionsweise beider Geräte wird auf der Automechanika vorgeführt. Außerdem gibt Herth+Buss erste Einblicke in das Programm Elektromobilität – eMobility Ready.**

**Sie finden uns auf der Automechanika in Halle 3.0 Stand B71**

Herth+Buss, Hagen Melas, Dieselstraße 2-4, 63150 Heusenstamm  
Tel. 06104/608-0, Fax 06104/65075  
E-Mail: [info@herthundbuss.com](mailto:info@herthundbuss.com), Homepage: [www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)

*Gerasch Public Relations, Anja Gerasch, Domweg 9, 64342 Seeheim-Jugenheim*  
*Tel. 06257/905507, Fax: 06257/938212, Mobil: 0173/6736015*  
*E-mail: [anja.gerasch@gerasch-pr.de](mailto:anja.gerasch@gerasch-pr.de)*